Pneus de chariot élévateur

Le guide de Toyota Material Handling

Conseils utiles pour savoir quand changer les pneus de votre chariot élévateur.

Maintenez vos chariots élévateurs en sécurité et en conformité avec la réglementation. Maximisez les performances !

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Guide des pneus de chariots élévateurs

Les pneus des chariots élévateurs peuvent être endommagés ou simplement usés s'ils sont utilisés régulièrement.

Si vous ignorez les signes indiquant que vos pneus doivent être remplacés, vous prenez peut-être un grand risque. Vous trouverez ici un petit guide visuel sur la manière de détecter les signes d'usure des pneus.

Solid - pneus élastiques

Les pneus élastiques sont les plus répandus sur les chariots élévateurs. Ils sont fabriqués à partir de caoutchouc massif moulé, sont increvables et offrent une meilleure stabilité et une durée de vie plus longue. Les pneus non endommagés peuvent être usés jusqu'à la ligne 60 J, indiquée sur le flanc du pneu. Une usure au-delà de la ligne J peut entraîner une défaillance inattendue du pneu et des dommages potentiels au chariot élévateur.

Utilisation sûre

Ce pneu a une durée de vie restante, même si la bande de roulement est usée, car la ligne de sécurité 60 J n'a pas été atteinte.

Encore utilisable

Ce pneu est encore utilisable avec une bande de roulement lisse, car la ligne de sécurité de 60 J n'a pas été atteinte. Des dommages mineurs sont également acceptables pour une utilisation ultérieure.

Besoin urgent de nouveaux pneus

Ce pneu est usé au-delà de ses limites d'utilisation et se situe au-delà de la ligne de sécurité 60J. Il doit être remplacé d'urgence et le véhicule doit être mis hors service.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Pneus pneumatiques- Pneus à air

Les pneus pneumatiques sont généralement spécifiés pour des conditions d'utilisation qui présentent un faible risque pour la carcasse et les crevaisons ultérieures. Le pneu est creux et est gonflé à l'air comprimé pour assurer la stabilité directionnelle, un rebond accru et le confort du conducteur.

Il est important de contrôler régulièrement la pression des pneus et de la maintenir. Une pression de pneu trop faible ou trop élevée entraîne une défaillance prématurée, une augmentation de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation plus élevés.

Utilisation sûre

Ce pneu a une durée de vie restante, même si le flanc présente de légers dommages. De légers dommages sont acceptables pour la poursuite de l'utilisation.

Doit être changé

Les pneus pneumatiques sont usés lorsque la partie centrale est lisse, même s'il reste un peu de profil sur l'épaule.

Un nouveau pneu est urgent

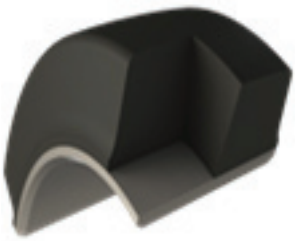
Ce pneu est usé au-delà de sa limite d'utilisation et présente des couches translucides. Il doit être remplacé d'urgence et le véhicule doit être mis hors service.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Pneus à bandage compressé

Un pneu bandage est composé de caoutchouc plein relié à une bande d'acier qui est pressée en surépaisseur sur une roue. Les pneus increvables sont fabriqués avec du caoutchouc mousse pour offrir un confort supplémentaire au conducteur. Ils sont idéaux pour les capacités de charge élevées et sont généralement remplacés à un tiers de la hauteur initiale ou lorsque les plis deviennent visibles.



Utilisation sûre

Les pneus à bandages comprimés atteignent la fin de leur durée de vie utile à 1/3 de leur hauteur initiale.

Encore utilisable

Ce pneu a une durée de vie restante, même si le flanc ou la bande de roulement présente de légers dommages. Des dommages mineurs sont acceptables pour la poursuite de l'utilisation.

Besoin urgent d'un nouveau pneu

Ce pneu est usé au-delà de sa limite d'utilisation et présente des couches translucides. Il doit être remplacé d'urgence et le véhicule doit être mis hors service.

Toyota Pneus Check

Si vous n'êtes pas sûr, veuillez vous adresser à notre département de service au 0844 869 682 ou envoyez-nous une photo via le formulaire sous info.toyota-forklifts.ch/fr-ch/pneu-service

Nous vous soumettons volontiers une offre sans engagement si un remplacement s'avère nécessaire.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING